

## 112 學年度第 2 學期通識講座紀錄

講次：第 1 講

講題：人生智慧大數據的學習

講者：鄭憲宗

時間：113/03/1(五)10:20~12:00

地點：湖畔講堂

紀錄者：徐培耕

大家知道整個台東大學唯一不用授課的專任教師是誰嗎？就是我們的鄭憲宗校長。但今天校長蒞臨通識教育講座，所以今天有參與的各位是最幸運的一群。

通識中心前主任黃雅淳老師在鄭校長還在校長遴選的階段，就已經邀請他來演講。而本學期通識教育講座的主軸是「科技、自然與環境生態」，非常符合校長的專業。鄭校長是台大電機工程的學士和碩士，也是美國馬里蘭大學計算機科學博士，更榮獲 2022 年上榜美國史丹佛大學公布之全球前 2% 頂尖科學家「終身科學影響力」榜單；而國內 AI 的發展或相關會議，也少不了校長專業的意見。

鄭校長於 2 月 1 日上任，到今天剛好滿一個月。大家可以期待校長上任這一個月對學校的觀察、專業上對於科技人文的素養，在演講中傳達給我們。

「通識教育講座」做為本校修課人數最多的一門課，每學期邀請許多校外講者蒞臨，對他們而言，在座的各位就是代表了台東大學。而今天，大家同時也代表東大學生來上校長的課；你們的表現，會在校長心中留下深刻的印象。

1839 年，一名年輕的軍官，因事故導致終身癱腿，於是轉調海軍圖儀保管官，擔任文職工作。在工作的過程中卻發現，當時的航海技術貧乏，大家都走著同一條曲折的路徑，因大家都說海象不佳，不願做多餘的冒險。年輕的軍官認為自己可以為這樣的情況帶來改善的機會，在經過分析過去的航海日誌和詳細的紀錄後，年輕的軍官發現，潮汐、風向、洋流都有其規律所在，透過資料的整理蒐集製程了全新的航海圖。

首先年輕的軍官依照其設定的標準，將資料進行分析分類，但是發現這些資料不足也不夠精確，為了使這些資料可以更加的精確完整，他自行設計了表格，讓艦隊在航行任務的過程中可以將這些航海資料記錄下來。此外，他也與民間的商船合作，約定以最終完成的航海圖與商船做航海資訊的交換，但是也並非全部的商船都同意合作，但是年輕的軍官心想：不願改變的人，也許走得遠，也許遇到海難，這也算提供了另一方面的訊息。自此，與軍官合作的每一艘船隻都變成了提供資訊的海上移動觀測站，甚至使用瓶中信的方式，讓資訊與其他船隻共享共做 回程後這些資訊都將串聯起來。最後，在建立起龐大的數據庫後 新的航海路線，所短了三分之一的航程，減少了許多資源與時間的浪費，年輕軍官也被封為一海洋導航家，而這蒐集而來的 120 萬筆航海資料最後也以《海洋地理學一書》出版，為未來的航海者及未來建設 提供了豐富的資訊。

*~大量的資料代表著眾人的經歷  
內涵豐富的資訊透過整理與協同分享提出有價值的產出~*

同樣的故事，在大蘋果的人孔蓋，也有一樣的印證。在美國紐約地下自 1930 年就建設的地下電纜達到 15 萬公里之長，在這之上有近 8 萬的人孔蓋，久沒維修的地下建設，每年有許多的人孔蓋如未爆彈般蠢蠢欲動，魯丁教授透過 106 個重大災害預測指標下手，將過去的資料輸入，最終得到一個頗具公信力的預測模型，使得災害的規模得以縮小。

H1N1 在 2009 年爆發，回顧過去的西班牙流感，美國疾病管制局 CDC 要求醫師一旦發現就要立即通報，但每次通報都比病毒的傳播速度慢上許多。Google 每天收到 30 億筆的搜索資料，一群工程師在這些數據中挑出五千萬個關鍵字，與 CDC 的流感資料相比(止咳退燒、身體無力、流鼻水)，所呈現的結果竟然有高度的相關，這也顯示大數據的應用，雖然看似沒有直接的關聯，但是也使的另一層面的應用可以派上用場。

最後校長提到自己仰慕的偶像—賈伯斯，比起 IBM 更有遠見，早四年推出量產的個人電腦，創造了改變電腦使用方式的滑鼠，過去經由賈伯斯發布的 Apple 產品，也能看出他的才華，這樣的 he 賺進了無數財富，但是他卻感悟到-人一生只需要夠用的錢財，其餘的我們應該追求與財富無關的，可以是藝術、可以是一個目標，可以是任何你認為價值的事物。

*~ 遵循生命的學習週期「知：了解；行：實踐；傳：分享」~*